



ESTUDIO DE MERCADO

La Secretaría de Tránsito y Transporte ha realizado un análisis debido a la necesidad de **CONTRATAR LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA PARA EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ**, teniendo en cuenta las condiciones y las especificaciones técnicas requeridas.

Por lo anterior, para determinar el presupuesto oficial, la entidad llevo a cabo solicitud de invitación a cotizar mediante correo electrónico desde la cuenta transito@facatativa-cundinamarca.gov.co a tres empresas, obteniendo como resultado las siguientes cotizaciones:

ITEM	ESPECIFICACIONES	COTIZACIÓN 1: VICTOR HUGO MEDINA RODRIGUEZ	COTIZACIÓN 2: SOLUCIONES DE INGENIERÍA LAGIT S.A.S.	COTIZACIÓN 3: INVERSION COMERCIAL & SERVICIOS S.A.S.
1	Metodología y Plan de Trabajo: Enfoque Técnico. Metodología con planes de actividades. Cronograma	\$ 650.000.000	\$ 660.000.000	\$ 640.000.000
2	Diagnóstico y Estado del Arte			
3	Construir la visión del Plan y los objetivos generales de los Planes de Movilidad Sostenible y Segura			
4	Adopción			
5	Documentos finales: Obligaciones relacionadas con el personal requerido para la ejecución de la Consultoría.			

La entidad promedió los valores, tomando la sumatoria de las cotizaciones por cada ítem, dividiéndolos en tres, dando como resultado los siguientes valores:

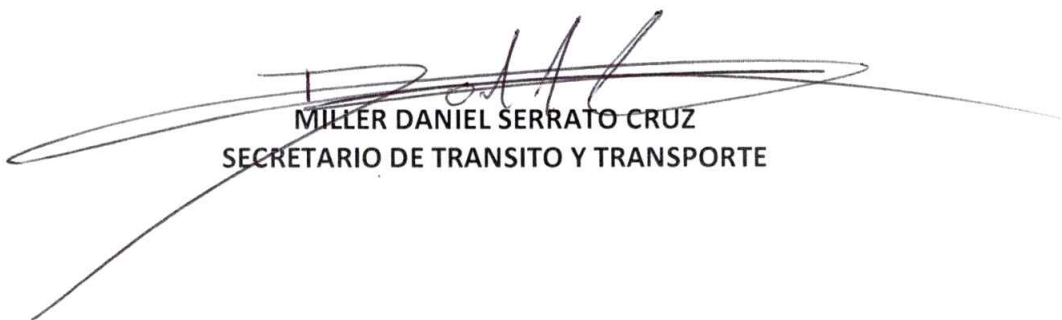
ITEM	ESPECIFICACIONES	VALOR PROMEDIO
1	Metodología y Plan de Trabajo: Enfoque Técnico.	\$ 650.000.000



REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
ALCALDÍA DE FACATATIVA

	Metodología con planes de actividades. Cronograma	
2	Diagnóstico y Estado del Arte	
3	Construir la visión del Plan y los objetivos generales de los Planes de Movilidad Sostenible y Segura	
4	Adopción	
5	Documentos finales: Obligaciones relacionadas con el personal requerido para la ejecución de la Consultoría.	

Se expide en Facatativá, en el mes de Julio de 2025.


MILLER DANIEL SERRATO CRUZ
SECRETARIO DE TRANSITO Y TRANSPORTE

SOLICITUD COTIZACIÓN

1 mensaje

transito transito <transito@facatativa-cundinamarca.gov.co>

9 de abril de 2025, 10:37

Para: ING.MEROVI@gmail.com

Reciba un cordial saludo, por parte del equipo de trabajo de la secretaría de Tránsito y Transporte del Municipio de Facatativá.

Por medio del presente nos permitimos remitir solicitud formal en el adjunto de esta comunicación.

Agradecemos por favor confirmar el recibido de este comunicado, por este mismo medio.

Alcaldía Municipal

Secretaría de Tránsito y Transporte de Facatativá

Dirección: Carrera 10 No. 8 A-12 Local 120 al 123 Centro Comercial Nova Plaza

Teléfono de Contacto: 3188044357

Horario de atención: Lunes a Viernes de 8:00 AM A 12:00 M y de 2:00 PM a 5:00 PM

FACATATIVÁ



VICTOR MEDINA.pdf

329K



Facatativá, Abril 08 de 2025

Señor:

VICTOR HUGO MEDINA RODRÍGUEZ

Asesor Tránsito, Transporte y Seguridad Vial

Email: ing.merovi@gmail.com

Ciudad

ASUNTO: SOLICITUD COTIZACION PARA LA CONTRATACIÓN DE LA ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

Respetados señores,

Reciban un cordial saludo de parte del equipo de trabajo de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Facatativá, augurando éxitos en sus labores diarias.

Por medio del presente me permito solicitar muy amablemente cotización para **CONTRATAR LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA PARA EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ**, bajo las siguientes especificaciones:

- ✓ Metodología y Plan de Trabajo.

Enfoque Técnico.

Metodología con Planes de Actividades.

Cronograma.

- ✓ Diagnóstico y Estado de Arte.
- ✓ Construir la visión del Plan y los objetivos generales de los Planes de Movilidad Sostenible y Segura.
- ✓ Formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura.
- ✓ Adopción.
- ✓ Documentos Finales.

Obligaciones relacionadas con el personal requerido para la ejecución de la Consultoría.



Así pues, solicito muy amablemente que dentro de la información suministrada, se incluyan impuestos y descuentos a que haya lugar, agradeciendo sea enviada a nuestro correo electrónico transito@facatativa-cundinamarca.gov.co o a nuestra dirección en la Carrera 10 No. 8A-12 Local 1-20 Centro Comercial Nova Plaza en el municipio de Facatativá.

Quedo atento a su pronta y favorable respuesta

Cordialmente,



MILLER DANIEL SERRATO CRUZ

Secretario de Tránsito y Transporte de Facatativá

Santa Marta, 9 de abril 2025

Doctor:

MILLER DANIEL SERRATO CRUZ
SECRETARIO DE TRANSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MUNICIPAL DE FACATATIVA

Asunto: Propuesta Elaboración Plan de Movilidad

En mi calidad de Asesor en Transito, Transporte y Seguridad Vial, y atendiendo su solicitud de cotización y las condiciones técnicas solicitadas nos permitimos presentar la siguiente cotización:

DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUIDO IVA
CONTRATAR LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA PARA EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ.	1	\$650.000.000

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS

Actividad 0. Metodología y plan de trabajo

El consultor deberá presentar un documento (Plan de Trabajo) donde se incluyan de manera detallada y coherente las acciones que enmarcaran el trabajo a desarrollar durante el plazo estipulado para el estudio, detallando cronograma y actividades. Para atender este requerimiento, se deberán detallar como mínimo los siguientes puntos:

- **Enfoque técnico:** Se describirá el entendimiento del problema por parte del proponente, las estrategias que adoptará para cumplir con los objetivos establecidos en el desarrollo de la consultoría y la innovación y coherencia de la propuesta.
- **Metodología con plan de actividades:** Deberá indicar la forma específica como se desarrollaran las actividades y procesaran los insumos para llegar a los productos esperados y la utilización de herramientas para el mismo (mesas técnicas, revisión bibliográfica, entre otros y la tecnología a utilizar).
- **Cronograma:** Deberá presentarse un diagrama con el fin de establecer la ruta crítica del proyecto.

Actividad 1. Diagnóstico y estado del arte.

Generar un documento diagnóstico que dé cuenta de las dinámicas, los indicadores y los patrones de movilidad de personas y carga en el área urbana y rural del territorio; así como de las características de la movilidad a nivel regional. Con base en la información primaria y secundaria que recolecte y analice, debe presentar como mínimo la siguiente información (según particularidades del territorio y disponibilidad de información):

- i. Contexto y análisis del marco nacional, regional y local en relación con la movilidad, tránsito y transporte.
- ii. Diagnóstico y análisis financiero del territorio en relación con ingresos y gastos del sector movilidad, transporte y tránsito.

Ingeniero Industrial - Técnico Laboral en Transito, Transporte y Seguridad Vial
Especialista en Evaluación y Formulación de Proyectos de Inversión Público y Privado
Magister en Derecho de Transporte, Logística e Infraestructura

- iii. Diagnóstico y análisis de la estructura urbana, modelo de ocupación territorial, usos del suelo, transporte y tránsito.
- iv. Diagnóstico y análisis de las causas y consecuencias de la problemática de movilidad en lo urbano y lo rural.
- v. Diagnóstico y análisis de la oferta de transporte:
 - a) Estructura urbana, rural y regional.
 - b) Exclusiva para medios no motorizados (sistema de andenes, alamedas, vías peatonales, ciclo- infraestructura, micro movilidad, plazoletas).
 - c) Exclusiva para medios motorizados: Transporte Público, Transporte Privado.
 - d) Medios alternos de transporte.
 - e) Dispositivos de control de tránsito (Señalización horizontal, vertical, semáforos, entre otros).
 - f) Sistemas Inteligentes para la infraestructura, el Tránsito y el Transporte -ITS (Centro de Control de Tránsito).
- vi. Diagnóstico y análisis de demanda de transporte:
 - a) Patrones de demanda a nivel territorio.
 - b) Patrones de demanda por medio de transporte.
 - c) Flujos de transporte (aforos en intersecciones y corredores).
- vii. Diagnóstico y análisis de externalidades de movilidad: Congestión, contaminación y Siniestralidad.
- viii. Análisis o matriz DOFA (Debilidad, Oportunidades, Fortalezas y Amenazas) para sintetizar la problemática identificada
- ix. Conclusiones.

Actividad 2. Construir la visión del Plan y los objetivos generales de los Planes de Movilidad Sostenible y Segura.

Construir la visión del Plan y los objetivos generales del Plan de Movilidad Segura y Sostenible en el que se tenga en cuenta lo siguiente:

- 1. Generación de la propuesta de visión del Plan.
- 2. Definición de los objetivos específicos y definición de escenarios futuros basados en el análisis de las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades del sistema de movilidad.
- 3. Proyectar necesidades de transporte de acuerdo al comportamiento de la demanda proyectada (definición de escenarios futuros para el sistema de movilidad).
- 4. Llevar a cabo jornadas de sensibilización, motivación y participación (cómo mínimo dos) que se deberán realizar al inicio de esta fase, en el lugar asignado por la entidad. Estas jornadas tendrán como objetivo:
 - a) Conocer la percepción sobre la movilidad y la prestación del servicio de transporte público actual.
 - b) Conocer la percepción y expectativas de PMRSS.
 - c) Sensibilizar sobre los alcances del Plan de Movilidad Regional Segura y Sostenible.

Actividad 3. Formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura.

Víctor Hugo Medina Rodríguez
Asesor Transito, Transporte y Seguridad Vial

Deberá contemplar y desarrollar dentro de su estructura en la etapa de formulación, como mínimo los siguientes componentes:

1. Estratégico: Constituido por los objetivos de movilidad sostenible, estrategias y metas del plan.
2. De ejecución: Constituido por el conjunto de programas y proyectos del plan indicando los responsables de la ejecución de los mismos, así como sus fuentes de financiación.
3. De seguimiento y evaluación: Constituido por los indicadores e instrumentos de seguimiento de las metas y los mecanismos de evaluación de cumplimiento de los planes.
4. De Identificación de riesgos y acciones para su mitigación: Elaboración de la matriz de riesgos, en la que se identifiquen las amenazas y riesgos que puedan afectar la movilidad sostenible y segura durante el tiempo de su ejecución, que incluya las acciones a desarrollar en caso de presentarse.

Actividad 4. Adopción.

Como última actividad, deberá proyectar el acto administrativo que permitirá la adopción del PMSS para cada uno de los municipios objeto de estudio.

Actividad 5. Documentos finales.

Socializar la Estructuración con la comunidad, administración municipal y demás actores interesados y estratégicos, y construir un documento entregable oficial, con estándares de diseño, redacción y corrección de estilo.

OBLIGACIONES RELACIONADAS CON EL PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCIÓN DE LA CONSULTORIA.

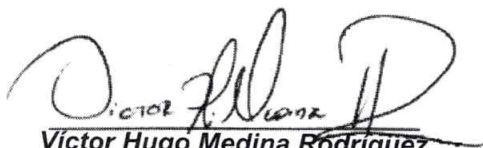
1. Contar con los profesionales o técnicos que se requieran para cumplir cabalmente el contrato, además del personal mínimo exigido.
2. Garantizar que todos los profesionales a quienes se les asignen labores en desarrollo del contrato cuenten con matrícula o tarjeta profesional vigente
3. Garantizar que el equipo de trabajo presentado con la propuesta será el utilizado para la ejecución del contrato.
1. Suministrar y mantener, durante la ejecución del contrato. el personal profesional ofrecido, exigido y necesario.
2. Asumir, por su cuenta y riesgo. el pago de los salarios, prestaciones sociales. indemnizaciones y honorarios de todo el personal que ocupe en la ejecución la consultoría, quedando claro que no existe ningún tipo de vínculo laboral de tal personal con EL MUNICIPIO, ni responsabilidad en los riesgos que se deriven de esa contratación.
3. Responder por cualquier tipo de reclamación, judicial o extrajudicial, que instaure, impulse o en la que coadyuve su personal o sus subcontratistas contra EL MUNICIPIO, por causa o con ocasión del contrato.

Víctor Hugo Medina Rodríguez
Asesor Transito, Transporte y Seguridad Vial

La presente propuesta incluye el costo total, incluido cualquier tipo de descuento, emolumento, impuesto, y gastos que genere la ejecución del contrato.

Agradeciendo la atención prestada.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Victor H. Medina R.', with a stylized flourish at the end.

Víctor Hugo Medina Rodríguez
Asesor Transito, Transporte y Seguridad Vial

Ingeniero Industrial - Técnico Laboral en Transito, Transporte y Seguridad Vial
Especialista en Evaluación y Formulación de Proyectos de Inversión Público y Privado
Magister en Derecho de Transporte, Logística e Infraestructura

SOLICITUD DE COTIZACIÓN

1 mensaje

transito transito <transito@facatativa-cundinamarca.gov.co>
Para: INFO@lagit.com.co, GERENCIA@lagit.com.co

9 de abril de 2025, 10:39

Reciba un cordial saludo, por parte del equipo de trabajo de la secretaria de Tránsito y Transporte del Municipio de Facatativá.

Por medio del presente nos permitimos remitir solicitud formal en el adjunto de esta comunicación.

Agradecemos por favor confirmar el recibido de este comunicado, por este mismo medio.

Alcaldía Municipal

Secretaría de Tránsito y Transporte de Facatativá

Dirección: Carrera 10 No. 8 A-12 Local 120 al 123 Centro Comercial Nova Plaza

Teléfono de Contacto: 3188044357

Horario de atención: Lunes a Viernes de 8:00 AM A 12:00 M y de 2:00 PM a 5:00 PM

FACATATIVÁ

 LAGIT.pdf
334K



Facatativá, Abril 08 de 2025

Señores:

SOLUCIONES DE INGENIERÍA LAGIT S.A.S.

Email: info@lagit.com.co – gerencia@lagit.com.co

Ciudad

ASUNTO: SOLICITUD COTIZACION PARA LA CONTRATACIÓN DE LA ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

Respetados señores,

Reciban un cordial saludo de parte del equipo de trabajo de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Facatativá, augurando éxitos en sus labores diarias.

Por medio del presente me permito solicitar muy amablemente cotización para **CONTRATAR LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA PARA EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ**, bajo las siguientes especificaciones:

- ✓ Metodología y Plan de Trabajo.

Enfoque Técnico.
Metodología con Planes de Actividades.
Cronograma.

- ✓ Diagnóstico y Estado de Arte.
- ✓ Construir la visión del Plan y los objetivos generales de los Planes de Movilidad Sostenible y Segura.
- ✓ Formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura.
- ✓ Adopción.
- ✓ Documentos Finales.

Obligaciones relacionadas con el personal requerido para la ejecución de la Consultoría.



Así pues, solicito muy amablemente que dentro de la información suministrada, se incluyan impuestos y descuentos a que haya lugar, agradeciendo sea enviada a nuestro correo electrónico transito@facatativa-cundinamarca.gov.co o a nuestra dirección en la Carrera 10 No. 8A-12 Local 1-20 Centro Comercial Nova Plaza en el municipio de Facatativá.

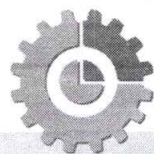
Quedo atento a su pronta y favorable respuesta

Cordialmente,



MILLER DANIEL SERRATO CRUZ

Secretario de Tránsito y Transporte de Facatativá



Bogotá, abril 2025

Señores
ALCALDÍA MUNICIPAL DE FACATATIVA

Asunto

COTIZACIÓN

MARLON MARTINEZ BERNALES, en calidad de representante legal de la Soluciones de Ingeniería LAGIT SAS, atendiendo su solicitud de cotización y las condiciones técnicas solicitadas nos permitimos presentar la siguiente cotización:

DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUIDO IVA
CONTRATAR LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA PARA EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ.	1	\$660.000.000

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS

Actividad 0. Metodología y plan de trabajo

El consultor deberá presentar un documento (Plan de Trabajo) donde se incluyan de manera detallada y coherente las acciones que enmarcaran el trabajo a desarrollar durante el plazo estipulado para el estudio, detallando cronograma y actividades. Para atender este requerimiento, se deberán detallar como mínimo los siguientes puntos:

- **Enfoque técnico:** Se describirá el entendimiento del problema por parte del proponente, las estrategias que adoptará para cumplir con los objetivos establecidos en el desarrollo de la consultoría y la innovación y coherencia de la propuesta.

- **Metodología con plan de actividades:** Deberá indicar la forma específica como se desarrollaran las actividades y procesaran los insumos para llegar a los productos esperados y la utilización de herramientas para el mismo (mesas técnicas, revisión bibliográfica, entre otros y la tecnología a utilizar).

- **Cronograma:** Deberá presentarse un diagrama con el fin de establecer la ruta crítica del proyecto.

Actividad 1. Diagnóstico y estado del arte.

Generar un documento diagnóstico que dé cuenta de las dinámicas, los indicadores y los patrones de movilidad de personas y carga en el área urbana y rural del territorio; así como de las características de la movilidad a nivel regional. Con base en la información primaria y secundaria que recolecte y analice, debe presentar como mínimo la siguiente información (según particularidades del territorio y disponibilidad de información):

📍 Calle 23 # 26 - 128
Municipio de Soledad (Área Metropolitana de Barranquilla)

✉ info@lagit.com.co
✉ gerencia@lagit.com.co

☎ +57 392 2995
☎ +57 311 6977673 - 300 8140730

www.lagit.com.co



SOLUCIONES DE INGENIERÍA **Lagit** SAS

LOGÍSTICA - ACADEMIA - GESTIÓN - INGENIERÍA - TECNOLOGÍA

Nit. 900.596.173-8

- i. Contexto y análisis del marco nacional, regional y local en relación con la movilidad, tránsito y transporte.
- ii. Diagnóstico y análisis financiero del territorio en relación con ingresos y gastos del sector movilidad, transporte y tránsito.
- iii. Diagnóstico y análisis de la estructura urbana, modelo de ocupación territorial, usos del suelo, transporte y tránsito.
- iv. Diagnóstico y análisis de las causas y consecuencias de la problemática de movilidad en lo urbano y lo rural.
- v. Diagnóstico y análisis de la oferta de transporte:
 - a) Estructura urbana, rural y regional.
 - b) Exclusiva para medios no motorizados (sistema de andenes, alamedas, vías peatonales, ciclo- infraestructura, micro movilidad, plazoletas).
 - c) Exclusiva para medios motorizados: Transporte Público, Transporte Privado.
 - d) Medios alternos de transporte.
 - e) Dispositivos de control de tránsito (Señalización horizontal, vertical, semáforos, entre otros).
 - f) Sistemas Inteligentes para la infraestructura, el Tránsito y el Transporte -ITS (Centro de Control de Tránsito).
- vi. Diagnóstico y análisis de demanda de transporte:
 - a) Patrones de demanda a nivel territorio.
 - b) Patrones de demanda por medio de transporte.
 - c) Flujos de transporte (aforos en intersecciones y corredores).
- vii. Diagnóstico y análisis de externalidades de movilidad: Congestión, contaminación y Siniestralidad.
- viii. Análisis o matriz DOFA (Debilidad, Oportunidades, Fortalezas y Amenazas) para sintetizar la problemática identificada
- ix. Conclusiones.

Actividad 2. Construir la visión del Plan y los objetivos generales de los Planes de Movilidad Sostenible y Segura.

Construir la visión del Plan y los objetivos generales del Plan de Movilidad Segura y Sostenible en el que se tenga en cuenta lo siguiente:

1. Generación de la propuesta de visión del Plan.
2. Definición de los objetivos específicos y definición de escenarios futuros basados en el análisis de las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades del sistema de movilidad.
3. Proyectar necesidades de transporte de acuerdo al comportamiento de la demanda proyectada (definición de escenarios futuros para el sistema de movilidad).

 Calle 23 # 26 - 128
Municipio de Soledad (Área Metropolitana de Barranquilla)

 +57 392 2995
 +57 311 6977673 - 300 8140730

 info@lagit.com.co
 gerencia@lagit.com.co

www.lagit.com.co



4. Llevar a cabo jornadas de sensibilización, motivación y participación (cómo mínimo dos) que se deberán realizar al inicio de esta fase, en el lugar asignado por la entidad. Estas jornadas tendrán como objetivo:
 - a) Conocer la percepción sobre la movilidad y la prestación del servicio de transporte público actual.
 - b) Conocer la percepción y expectativas de PMRSS.
 - c) Sensibilizar sobre los alcances del Plan de Movilidad Regional Segura y Sostenible.

Actividad 3. Formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura.

Deberá contemplar y desarrollar dentro de su estructura en la etapa de formulación, como mínimo los siguientes componentes:

1. Estratégico: Constituido por los objetivos de movilidad sostenible, estrategias y metas del plan.
2. De ejecución: Constituido por el conjunto de programas y proyectos del plan indicando los responsables de la ejecución de los mismos, así como sus fuentes de financiación.
3. De seguimiento y evaluación: Constituido por los indicadores e instrumentos de seguimiento de las metas y los mecanismos de evaluación de cumplimiento de los planes.
4. De Identificación de riesgos y acciones para su mitigación: Elaboración de la matriz de riesgos, en la que se identifiquen las amenazas y riesgos que puedan afectar la movilidad sostenible y segura durante el tiempo de su ejecución, que incluya las acciones a desarrollar en caso de presentarse.

Actividad 4. Adopción.

Como última actividad, deberá proyectar el acto administrativo que permitirá la adopción del PMSS para cada uno de los municipios objeto de estudio.

Actividad 5. Documentos finales.

Socializar la Estructuración con la comunidad, administración municipal y demás actores interesados y estratégicos, y construir un documento entregable oficial, con estándares de diseño, redacción y corrección de estilo.

OBLIGACIONES RELACIONADAS CON EL PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCIÓN DE LA CONSULTORIA.

1. Contar con los profesionales o técnicos que se requieran para cumplir cabalmente el contrato, además del personal mínimo exigido.
2. Garantizar que todos los profesionales a quienes se les asignen labores en desarrollo del contrato cuenten con matrícula o tarjeta profesional vigente

Calle 25 # 26 - 128
Municipio de Soledad (Área Metropolitana de Barranquilla)

✉ info@lagit.com.co

✉ gerencia@lagit.com.co

☎ +57 392 2995

☎ +57 311 6977673 - 300 8140730

www.lagit.com.co



SOLUCIONES DE INGENIERÍA **Lagit** SAS
LOGÍSTICA - ACADEMIA - GESTIÓN - INGENIERÍA - TECNOLOGÍA
Nit. 900.596.173-8

3. Garantizar que el equipo de trabajo presentado con la propuesta será el utilizado para la ejecución del contrato.
1. Suministrar y mantener, durante la ejecución del contrato, el personal profesional ofrecido, exigido y necesario.
2. Asumir, por su cuenta y riesgo, el pago de los salarios, prestaciones sociales, indemnizaciones y honorarios de todo el personal que ocupe en la ejecución la consultoría, quedando claro que no existe ningún tipo de vínculo laboral de tal personal con EL MUNICIPIO, ni responsabilidad en los riesgos que se deriven de esa contratación.
3. Responder por cualquier tipo de reclamación, judicial o extrajudicial, que instaure, impulse o en la que coadyuve su personal o sus subcontratistas contra EL MUNICIPIO, por causa o con ocasión del contrato.

La presente propuesta incluye el costo total, incluido cualquier tipo de descuento, emolumento, impuesto, y gastos que genere la ejecución del contrato.

Cordialmente,

MARLON MARTINEZ BERNALES
Gerente Comercial

📍 Calle 23 # 26 - 128
Municipio de Soledad (Área Metropolitana de Barranquilla)

☎ +57 392 2995
📞 +57 311 6977673 - 300 8140730

✉ info@lagit.com.co
✉ gerencia@lagit.com.co

www.lagit.com.co

SOLICITUD COTIZACIÓN

1 mensaje

transito transito <transito@facatativa-cundinamarca.gov.co>
Para: Flor Fandiño <gerenciageneral@inversioncys.com>

9 de abril de 2025, 10:36

Reciba un cordial saludo, por parte del equipo de trabajo de la secretaría de Tránsito y Transporte del Municipio de Facatativá.

Por medio del presente nos permitimos remitir solicitud formal en el adjunto de esta comunicación.

Agradecemos por favor confirmar el recibido de este comunicado, por este mismo medio.

Alcaldía Municipal

Secretaría de Tránsito y Transporte de Facatativá

Dirección: Carrera 10 No. 8 A-12 Local 120 al 123 Centro Comercial Nova Plaza

Teléfono de Contacto: 3188044357

Horario de atención: Lunes a Viernes de 8:00 AM A 12:00 M y de 2:00 PM a 5:00 PM

FACATATIVÁ

 INVERSION COMERCIAL & SERVICIOS SAS.pdf
328K



Facatativá, Abril 08 de 2025

Señores:

INVERSION COMERCIAL & SERVICIOS S.A.S.

Email: gerenciageneral@inversioncys.com

Ciudad

ASUNTO: SOLICITUD COTIZACION PARA LA CONTRATACIÓN DE LA ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

Respetados señores,

Reciban un cordial saludo de parte del equipo de trabajo de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Facatativá, augurando éxitos en sus labores diarias.

Por medio del presente me permito solicitar muy amablemente cotización para **CONTRATAR LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA PARA EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ**, bajo las siguientes especificaciones:

- ✓ Metodología y Plan de Trabajo.

Enfoque Técnico.
Metodología con Planes de Actividades.
Cronograma.

- ✓ Diagnóstico y Estado de Arte.
- ✓ Construir la visión del Plan y los objetivos generales de los Planes de Movilidad Sostenible y Segura.
- ✓ Formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura.
- ✓ Adopción.
- ✓ Documentos Finales.

Obligaciones relacionadas con el personal requerido para la ejecución de la Consultoría.



Así pues, solicito muy amablemente que dentro de la información suministrada, se incluyan impuestos y descuentos a que haya lugar, agradeciendo sea enviada a nuestro correo electrónico transito@facatativa-cundinamarca.gov.co o a nuestra dirección en la Carrera 10 No. 8A-12 Local 1-20 Centro Comercial Nova Plaza en el municipio de Facatativá.

Quedo atento a su pronta y favorable respuesta

Cordialmente,


MILLER DANIEL SERRATO CRUZ

Secretario de Tránsito y Transporte de Facatativá

SOLICITUD COTIZACIÓN

2 mensajes

transito transito <transito@facatativa-cundinamarca.gov.co>
Para: Flor Fandiño <gerenciageneral@inversioncys.com>

9 de abril de 2025, 10:36

Reciba un cordial saludo, por parte del equipo de trabajo de la secretaría de Tránsito y Transporte del Municipio de Facatativá.

Por medio del presente nos permitimos remitir solicitud formal en el adjunto de esta comunicación.

Agradecemos por favor confirmar el recibido de este comunicado, por este mismo medio.

Alcaldía Municipal

Secretaría de Tránsito y Transporte de Facatativá

Dirección: Carrera 10 No. 8 A-12 Local 120 al 123 Centro Comercial Nova Plaza

Teléfono de Contacto: 3188044357

Horario de atención: Lunes a Viernes de 8:00 AM A 12:00 M y de 2:00 PM a 5:00 PM

FACATATIVÁ

 **INVERSION COMERCIAL & SERVICIOS SAS.pdf**
328K

Flor Fandiño <gerenciageneral@inversioncys.com>
Para: transito transito <transito@facatativa-cundinamarca.gov.co>

9 de abril de 2025, 13:32

Buenas Tardes

Envío cotización solicitada

Cordialmente,

Inversión Comercial & Servicios S.A.S.

Flor Arelis Fandiño V.

Gerente General

Celular - 318 338 03 43

Gerenciageneral@inversioncys.com

<http://www.inversioncys.com/>

AV CARRERA 9 # 113-52 OFICINA 907

EDIFICIO TORRES UNIDAS II

BOGOTA - COLOMBIA.

Teléfono fijo: (601)-7452922

[El texto citado está oculto]

 **Cotizacion 01 Facatativa Plan.pdf**

136K

Bogotá, abril 2025

Señores
ALCALDÍA MUNICIPAL DE FACATATIVA

Asunto

COTIZACIÓN

Flor Arelis Fandiño Velasco, en calidad de representante legal de la compañía Inversión Comercial y Servicios S.A.S., atendiendo su solicitud de cotización y las condiciones técnicas solicitadas nos permitimos presentar la siguiente cotización:

DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUIDO IVA
CONTRATAR LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA PARA EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ.	1	\$640.000.000

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS

Actividad 0. Metodología y plan de trabajo

El consultor deberá presentar un documento (Plan de Trabajo) donde se incluyan de manera detallada y coherente las acciones que enmarcarán el trabajo a desarrollar durante el plazo estipulado para el estudio, detallando cronograma y actividades. Para atender este requerimiento, se deberán detallar como mínimo los siguientes puntos:

- **Enfoque técnico:** Se describirá el entendimiento del problema por parte del proponente, las estrategias que adoptará para cumplir con los objetivos establecidos en el desarrollo de la consultoría y la innovación y coherencia de la propuesta.
- **Metodología con plan de actividades:** Deberá indicar la forma específica como se desarrollarán las actividades y procesarán los insumos para llegar a los productos esperados y la utilización de herramientas para el mismo (mesas técnicas, revisión bibliográfica, entre otros y la tecnología a utilizar).
- **Cronograma:** Deberá presentarse un diagrama con el fin de establecer la ruta crítica del proyecto.

Actividad 1. Diagnóstico y estado del arte.

Generar un documento diagnóstico que dé cuenta de las dinámicas, los indicadores y los patrones de movilidad de personas y carga en el área urbana y rural del territorio; así como de las características de la movilidad a nivel regional. Con base en la información primaria y secundaria que recolecte y analice, debe presentar como mínimo la siguiente información (según particularidades del territorio y disponibilidad de información):

- Contexto y análisis del marco nacional, regional y local en relación con la movilidad, tránsito y transporte.

- ii. Diagnóstico y análisis financiero del territorio en relación con ingresos y gastos del sector movilidad, transporte y tránsito.
- iii. Diagnóstico y análisis de la estructura urbana, modelo de ocupación territorial, usos del suelo, transporte y tránsito.
- iv. Diagnóstico y análisis de las causas y consecuencias de la problemática de movilidad en lo urbano y lo rural.
- v. Diagnóstico y análisis de la oferta de transporte:
 - a) Estructura urbana, rural y regional.
 - b) Exclusiva para medios no motorizados (sistema de andenes, alamedas, vías peatonales, ciclo- infraestructura, micro movilidad, plazoletas).
 - c) Exclusiva para medios motorizados: Transporte Público, Transporte Privado.
 - d) Medios alternos de transporte.
 - e) Dispositivos de control de tránsito (Señalización horizontal, vertical, semáforos, entre otros).
 - f) Sistemas Inteligentes para la infraestructura, el Tránsito y el Transporte -ITS (Centro de Control de Tránsito).
- vi. Diagnóstico y análisis de demanda de transporte:
 - a) Patrones de demanda a nivel territorio.
 - b) Patrones de demanda por medio de transporte.
 - c) Flujos de transporte (aforos en intersecciones y corredores).
- vii. Diagnóstico y análisis de externalidades de movilidad: Congestión, contaminación y Siniestralidad.
- viii. Análisis o matriz DOFA (Debilidad, Oportunidades, Fortalezas y Amenazas) para sintetizar la problemática identificada
- ix. Conclusiones.

Actividad 2. Construir la visión del Plan y los objetivos generales de los Planes de Movilidad Sostenible y Segura.

Construir la visión del Plan y los objetivos generales del Plan de Movilidad Segura y Sostenible en el que se tenga en cuenta lo siguiente:

- 1. Generación de la propuesta de visión del Plan.
- 2. Definición de los objetivos específicos y definición de escenarios futuros basados en el análisis de las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades del sistema de movilidad.
- 3. Proyectar necesidades de transporte de acuerdo al comportamiento de la demanda proyectada (definición de escenarios futuros para el sistema de movilidad).
- 4. Llevar a cabo jornadas de sensibilización, motivación y participación (cómo mínimo dos) que se deberán realizar al inicio de esta fase, en el lugar asignado por la entidad. Estas jornadas tendrán como objetivo:
 - a) Conocer la percepción sobre la movilidad y la prestación del servicio de transporte público actual.
 - b) Conocer la percepción y expectativas de PMRSS.

- c) Sensibilizar sobre los alcances del Plan de Movilidad Regional Segura y Sostenible.

Actividad 3. Formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura.

Deberá contemplar y desarrollar dentro de su estructura en la etapa de formulación, como mínimo los siguientes componentes:

1. Estratégico: Constituido por los objetivos de movilidad sostenible, estrategias y metas del plan.
2. De ejecución: Constituido por el conjunto de programas y proyectos del plan indicando los responsables de la ejecución de los mismos, así como sus fuentes de financiación.
3. De seguimiento y evaluación: Constituido por los indicadores e instrumentos de seguimiento de las metas y los mecanismos de evaluación de cumplimiento de los planes.
4. De Identificación de riesgos y acciones para su mitigación: Elaboración de la matriz de riesgos, en la que se identifiquen las amenazas y riesgos que puedan afectar la movilidad sostenible y segura durante el tiempo de su ejecución, que incluya las acciones a desarrollar en caso de presentarse.

Actividad 4. Adopción.

Como última actividad, deberá proyectar el acto administrativo que permitirá la adopción del PMSS para cada uno de los municipios objeto de estudio.

Actividad 5. Documentos finales.

Socializar la Estructuración con la comunidad, administración municipal y demás actores interesados y estratégicos, y construir un documento entregable oficial, con estándares de diseño, redacción y corrección de estilo.

OBLIGACIONES RELACIONADAS CON EL PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCIÓN DE LA CONSULTORIA.

1. Contar con los profesionales o técnicos que se requieran para cumplir cabalmente el contrato, además del personal mínimo exigido.
 2. Garantizar que todos los profesionales a quienes se les asignen labores en desarrollo del contrato cuenten con matrícula o tarjeta profesional vigente
 3. Garantizar que el equipo de trabajo presentado con la propuesta será el utilizado para la ejecución del contrato.
-
1. Suministrar y mantener, durante la ejecución del contrato. el personal profesional ofrecido, exigido y necesario.
 2. Asumir, por su cuenta y riesgo. el pago de los salarios, prestaciones sociales, indemnizaciones y honorarios de todo el personal que ocupe en la ejecución la consultoría, quedando claro que no existe ningún tipo de vínculo laboral de tal

personal con EL MUNICIPIO, ni responsabilidad en los riesgos que se deriven de esa contratación.

3. Responder por cualquier tipo de reclamación, judicial o extrajudicial, que instaure, impulse o en la que coadyuve su personal o sus subcontratistas contra EL MUNICIPIO, por causa o con ocasión del contrato.

La presente propuesta incluye el costo total, incluido cualquier tipo de descuento, emolumento, impuesto, y gastos que genere la ejecución del contrato.

Cordialmente,


INVERSIÓN COMERCIAL Y SERVICIOS S.A.S.
Representada legalmente por:
FLOR FANDIÑO